



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 191 (XXXV) — Nr. 458

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Joi, 25 mai 2023

SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
	ORDONANȚE ȘI HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI	
40.	— Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor	2–3
499.	— Hotărâre pentru modificarea art. 5 din Hotărârea Guvernului nr. 882/2022 privind înființarea Complexului Sportiv Național „Arcul de Triumf” București, precum și declararea lui ca bun de interes public național	4
500.	— Hotărâre privind actualizarea datelor tehnice ale unui imobil în administrarea Ministerului Sportului, revocarea dreptului de folosință gratuită al Clubului Sportiv „Rugby Club Farul” Constanța asupra bunului imobil, precum și modificarea anexei nr. 30 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului	4–5
501.	— Hotărâre privind actualizarea descrierii tehnice a unor drumuri forestiere, precum și trecerea cu titlu gratuit a acestora și a terenurilor aferente din domeniul public al statului și din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor — Romsilva în domeniul public al comunei Bistra, județul Maramureș	6–10
502.	— Hotărâre pentru aprobarea Notei de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor de investiții aferente proiectului „Dotarea adecvată a administrațiilor bazinale pentru monitorizarea infrastructurii, prevenirea și gestionarea situațiilor de urgență”	11–14
503.	— Hotărâre privind aprobarea scoaterii din rezervele de stat a unor cantități de produse și acordarea acestora ca ajutoare umanitare interne de urgență, cu titlu gratuit, pentru protecția populației din localitatea Aninoasa, județul Hunedoara, afectată de seisme	15–16

ORDONAŢE ŞI HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONAŢĂ DE URGENŢĂ

pentru modificarea şi completarea Ordonanţei Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor

Ținând cont de competențele Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, exercitate în calitate sa de organ de specialitate al administrației publice centrale care stabilește, la nivel național, politica în domeniul transporturilor și infrastructurii de transport și care elaborează strategia și reglementările specifice de dezvoltare și de armonizare a activităților în cadrul politicii generale a Guvernului pe domeniile coordonate și îndeplinește rolul de autoritate de stat, în domeniul său de activitate,

luând în considerare faptul că proiectele de infrastructură de transport sunt investiții publice de importanță strategică pentru România, care asigură conectivitatea cu coridoarele de transport europene și creșterea mobilității populației și a mărfurilor, având în vedere faptul că drumurile de interes național care sunt în administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A., denumită în continuare C.N.A.I.R. — S.A., fac parte din Rețeaua transeuropeană de transport, denumită în continuare *TEN-T*, precum și necesitatea alinierii României la standardele europene privind circulația rutieră,

având în vedere dispozițiile art. 1 alin. (6) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căroră C.N.A.I.R. — S.A. desfășoară în principal activități de interes public național în domeniul administrării drumurilor naționale și autostrăzilor, în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

având în vedere contractul de concesiune încheiat cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin care C.N.A.I.R. — S.A., persoană juridică de interes strategic național, desfășoară activități specifice în domeniul infrastructurii de transport rutier, respectiv activități de proiectare, construire, modernizare, reabilitare, reparare, administrare a autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, în condiții de siguranță a circulației, precum și activități privind implementarea programelor de dezvoltare unitară a rețelei de drumuri publice, în concordanță cu strategia Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cerințele economiei naționale și cu cele de apărare,

ținând cont de faptul că, potrivit obiectului său de activitate, C.N.A.I.R. — S.A. asigură condiții de siguranță a circulației pe autostrăzi și drumuri naționale deschise circulației publice, exercitând atribuțiile care îi revin conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările și completările ulterioare,

ținând cont de angajamentele asumate pe plan internațional de România, pe bază de reciprocitate, în susținerea obiectivelor militare, prin facilitarea circulației vehiculelor care:

a) aparțin forțelor armate, în temeiul Legii nr. 362/2004 pentru aderarea României la Acordul dintre statele părți la Tratatul Atlanticului de Nord cu privire la statutul forțelor lor, semnat la Londra la 19 iunie 1951, denumit în continuare *NATO-SOFA*, și la Protocolul privind statutul comandamentelor militare internaționale, înființate în temeiul Tratatului Atlanticului de Nord, semnat la Paris la 28 august 1952;

b) aparțin forțelor armate ale Tratatului Atlanticului de Nord și Parteneriatului pentru Pace, denumite în continuare *NATO-SOFA-PfP*, în temeiul Legii nr. 23/1996 pentru ratificarea Acordului dintre statele părți la Tratatul Atlanticului de Nord și celelalte state participante la Parteneriatul pentru Pace cu privire la statutul forțelor lor și a protocolului adițional, încheiate la Bruxelles la 19 iunie 1995;

c) aparțin forțele armate ale Statelor Unite ale Americii și sunt folosite de către acestea, în temeiul Legii nr. 260/2002 pentru ratificarea Acordului dintre România și Statele Unite ale Americii privind statutul forțelor Statelor Unite ale Americii în România, semnat la Washington la 30 octombrie 2001, cu modificările și completările ulterioare;

d) aparțin forțelor armate ale NATO-SOFA, NATO-SOFA-PfP, în temeiul Legii nr. 126/2016 pentru ratificarea Acordului suplimentar la Protocolul de la Paris dintre Guvernul României și Comandamentul Suprem al Forțelor Aliate din Europa și Comandamentul Suprem Aliat pentru Transformare, semnat la Bruxelles la 2 decembrie 2015;

e) aparțin unei forțe armate, numai pe bază de reciprocitate, în temeiul Legii nr. 291/2007 privind intrarea, staționarea, desfășurarea de operațiuni sau tranzitul forțelor armate străine pe teritoriul României, republicată, cu modificările și completările ulterioare, către capabilitățile militare, respectiv spre zonele în care urmează a fi îndeplinite misiuni de către forțele armate,

având în vedere evoluția dinamică și imprevizibilă a situației generate de conflictul militar din Ucraina, ca urmare a contextului geopolitic actual, în care România a devenit zonă de importanță strategică,

luând în considerare necesitatea asigurării unui acces facil la obiectivele militare, precum și faptul că Sistemul național de apărare al țării include obiective militare de importanță strategică, este necesar ca drumurile de acces către acestea să fie încadrate în categoria funcțională a drumurilor de interes național.

Având în vedere solicitările consiliilor locale în ceea ce privește realizarea de lucrări de reabilitare sau modernizare a sectoarelor de drum situate în intravilanul/extravilanul unor localități, ce pot fi preluate temporar în administrarea autorităților administrației publice locale, la solicitarea acestora, cu acordul administratorului drumului, potrivit dispozițiilor art. 22¹ alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, este necesar să se creeze un mecanism rapid și eficient de delegare temporară a dreptului de administrare, potrivit art. 21 alin. (9) coroborat cu art. 22¹ alin. (3) din același act normativ, prin încheierea unor protocoale în acest sens între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin C.N.A.I.R. — S.A., și unitățile administrativ-teritoriale, prin consiliile locale respective.

Luând în considerare că starea de fapt independentă de voința Guvernului a situației extraordinare este determinată de necesitatea aprobării unor măsuri urgente, prin care să fie creat cadrul legal pentru asigurarea accesului la obiectivele militare prin intermediul drumurilor de interes național, prin facilitarea circulației vehiculelor către capacitățile militare spre zonele în care urmează a fi îndeplinite misiuni de către forțele armate, precum și crearea unui mecanism rapid și eficient de delegare temporară a dreptului de administrare, astfel încât consiliile locale să poată realiza lucrări de reabilitare sau modernizare a sectoarelor de drum situate în intravilanul/extravilanul unor localități, prin atragerea inclusiv a fondurilor europene,

având în vedere că starea de fapt cuantificabilă a situației extraordinare este determinată de faptul că neimplementarea în regim de urgență a propunerii pentru modificarea pct. (i) al lit. d) a alin. (1) al art. 6 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, are drept consecință nerespectarea angajamentelor asumate pe plan internațional de România, în ceea ce privește susținerea obiectivelor de apărare națională, prin limitarea asigurării legăturilor dintre obiectivele militare de importanță strategică la rețeaua de drumuri publice, respectiv îngreunarea îndeplinirii misiunilor specifice de către forțele armate, iar neasigurarea cadrului legal privind delegarea temporară a dreptului de administrare conduce la pierderea fondurilor europene alocate României pentru modernizarea infrastructurii rutiere aflate în intravilanul/extravilanul unor localități,

ținând cont de faptul că neadoptarea în regim de urgență a măsurilor preconizate prin prezenta ordonanță de urgență poate conduce la efecte negative privind pierderea de fonduri europene și la imposibilitatea realizării angajamentelor asumate prin acorduri internaționale de către România,

luând în considerare că elementele sus-menționate vizează un interes public și strategic și constituie o situație de urgență și extraordinară, a cărei reglementare nu poate fi amânată, se impune adoptarea de măsuri imediate pe calea ordonanței de urgență.

În temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

Articol unic. — Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 237 din 29 iunie 1998, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 6 alineatul (1) litera d), punctul (i) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(i) drumuri naționale care asigură legătura capitalei țării cu orașele reședință de județ, legăturile dintre acestea, legăturile cu obiectivele militare, astfel cum sunt definite la art. 3 lit. h) din Legea nr. 122/2011 privind regimul armelor, dispozitivelor militare și munițiilor deținute de Ministerul Apărării Naționale și de forțele armate străine pe teritoriul României, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu punctele de control pentru trecerea frontierei de stat a României;”.

2. La articolul 6, după alineatul (5) se introduc două noi alineate, alin. (6) și (7), cu următorul cuprins:

„(6) Drumurile care asigură legătura cu obiectivele militare, precum și cu punctele de control pentru trecerea frontierei de stat a României sunt exceptate de la prevederile alin. (2).

(7) Lista cu drumurile care asigură legătura cu obiectivele militare se aprobă prin ordin comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului apărării naționale până la data de 31 iulie 2023 și se actualizează o dată la 3 ani.”

3. După articolul 22¹ se introduce un nou articol, art. 22², cu următorul cuprins:

„Art. 22². — (1) Delegarea temporară a dreptului de administrare în condițiile art. 21 alin. (9) și ale art. 22¹ alin. (3) se face pe bază de protocol de delegare temporară a dreptului de administrare, cu indicarea expresă a începutului, respectiv încetării delegării temporare a dreptului de administrare, la solicitarea unității administrativ-teritoriale sau a administratorului drumului, după caz, încheiat între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A., și unitățile administrativ-teritoriale, prin consiliile locale respective, ulterior emiterii acordului expres al unității administrativ-teritoriale respective.

(2) Delegarea temporară a dreptului de administrare prevăzută la alin. (1) are loc exclusiv pe durata realizării lucrărilor de reabilitare sau modernizare a sectoarelor de drum.

(3) La data încetării delegării temporare a dreptului de administrare, prevăzută la alin. (1), sectoarele de drum se predau pe bază de protocol de predare-preluare administratorului drumului.

(4) Protocoalele prevăzute la alin. (1) și (3) vor conține datele de identificare ale părților, obiectul protocolului, drepturi și obligații ale părților, starea tehnică și juridică a terenului, precum și orice alte informații pe care părțile le consideră necesare.”

PRIM-MINISTRU
NICOLAE-IONEL CIUCĂ

Contrasemnează:
Viceprim-ministru,
ministrul transporturilor și infrastructurii,
Sorin Mihai Grindeanu
Ministrul dezvoltării,
lucrărilor publice și administrației,
Cseke Attila-Zoltán
p. Ministrul finanțelor,
Mihai Diaconu,
secretar de stat

GUVERNUL ROMÂNIEI

H O T Ă R Ă R E
pentru modificarea art. 5 din Hotărârea Guvernului
nr. 882/2022 privind înființarea Complexului Sportiv Național
„Arcul de Triumf” București, precum și declararea lui ca bun
de interes public național

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — La articolul 5 din Hotărârea Guvernului nr. 882/2022 privind înființarea Complexului Sportiv Național „Arcul de Triumf” București, precum și declararea lui ca bun de interes public național, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 694 din 12 iulie 2022, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 5. — (1) Complexul Sportiv Național «Arcul de Triumf» funcționează cu un număr de 55 de posturi de personal contractual și este condus de un director, ajutat de un director adjunct, numiți în condițiile Legii nr. 53/2003 — Codul muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare.”

PRIM-MINISTRU

NICOLAE-IONEL CIUCĂ

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,

Kelemen Hunor

Ministrul sportului,

Novák Carol-Eduard

p. Ministrul finanțelor,

Mihai Diaconu,

secretar de stat

Ministrul muncii și solidarității sociale,

Marius-Constantin Budăi

București, 24 mai 2023.

Nr. 499.

GUVERNUL ROMÂNIEI

H O T Ă R Ă R E
privind actualizarea datelor tehnice ale unui imobil din administrarea Ministerului Sportului,
revocarea dreptului de folosință gratuită al Clubului Sportiv „Rugby Club Farul” Constanța
asupra bunului imobil, precum și modificarea anexei nr. 30 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006
pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului

Având în vedere prevederile art. 21 și 22 din Ordonanța Guvernului nr. 81/2003 privind reevaluarea și amortizarea activelor fixe aflate în patrimoniul instituțiilor publice, aprobată prin Legea nr. 493/2003, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 869 și art. 874 alin. (3) din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 288 și art. 350 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă actualizarea datelor tehnice ale unui imobil înscris la poziția MF 100894, cuprins în anexa nr. 30 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare, din administrarea Ministerului Sportului, ca urmare a înscrierii bunului în cartea funciară nr. 249437 Constanța, în condițiile legii, potrivit anexei nr. 1.

Art. 2. — Se aprobă revocarea dreptului de folosință gratuită al Clubului Sportiv „Rugby Club Farul” Constanța asupra unui

imobil aflat în proprietatea publică a statului și în administrarea Ministerului Sportului, prevăzut în anexa la Hotărârea Guvernului nr. 1.155/2002 privind darea în folosință gratuită Clubului Sportiv „Rugby Club Farul” Constanța a imobilului Complex Stadion „C.S. Farul”, proprietate publică a statului, aflat în administrarea Ministerului Tineretului și Sportului.

Art. 3. — (1) Datele de identificare ale imobilului prevăzut la art. 2 asupra căruia se revocă dreptul de folosință gratuită al Clubului Sportiv „Rugby Club Farul” sunt prevăzute în anexa nr. 2.

(2) Se aprobă darea în administrarea Ministerului Sportului a imobilului prevăzut la art. 1 și înscrierea acestuia în anexa nr. 30 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 4. — Predarea-preluarea imobilului prevăzut la art. 1 se face pe bază de protocol încheiat între părțile interesate în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

Art. 5. — Ministerul Sportului își va actualiza în mod corespunzător datele din evidența cantitativ-valorică și de cadastru și, împreună cu Ministerul Finanțelor, va opera modificările corespunzătoare în anexa nr. 30 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 6. — Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU
NICOLAE-IONEL CIUCĂ

Contrasemnează:
Viceprim-ministru,
Kelemen Hunor
Ministrul sportului,
Novák Carol-Eduard
p. Ministrul finanțelor,
Mihai Diaconu,
secretar de stat

București, 24 mai 2023.
Nr. 500.

ANEXA Nr. 1

DATELE DE IDENTIFICARE

ale imobilului din inventarul centralizat al bunurilor care alcătuiesc domeniul public al statului, care își modifică caracteristicile tehnice, ca urmare a reevaluării și a înscrierii în cartea funciară

Nr. M.F.	Codul de clasificare	Denumirea imobilului	Locul unde este situat bunul imobil	Administratorul	Descrierea tehnică din inventarul centralizat	Valoarea din inventarul centralizat (în lei)	Caracteristicile tehnice actualizate
100894	8.29.06	Stadion CS „Farul”	Municipiul Constanța, Str. Primăverii nr. 2, județul Constanța	Statul român, în administrarea Ministerului Sportului CUI: 26604620	Suprafață teren 16.412,45 mp Suprafață construită 480 mp și anexe 145,62 mp C.F. nr. 249437	539.603.765	Teren cu suprafața de 16.412,45 mp din acte și 16.278 mp din măsurători și următoarele construcții: C1 — cămin pentru sportivi, P+1, cu suprafață construită la sol de 353,25 mp; C2 — tribună oficială cu suprafață construită la sol de 127 mp; C3, C4, C5 și C6 — anexe cu suprafață construită totală de 145,62 mp. Conform anexei la Hotărârea Guvernului nr. 1.155/2002 și C.F. nr. 249437

ANEXA Nr. 2

DATELE DE IDENTIFICARE

ale bunului imobil aflat în administrarea Ministerului Sportului asupra căruia se revocă dreptul de folosință gratuită al Clubului Sportiv „Rugby Club Farul”

Nr. M.F.	Codul de clasificare	Denumirea imobilului	Locul unde este situat bunul imobil	Persoana juridică care are în administrare bunul imobil	Persoana juridică căreia i se revocă dreptul de folosință gratuită asupra bunului imobil	Caracteristicile tehnice ale bunului imobil	Valoarea de inventar a imobilului (lei)
100894	8.29.06	Stadion CS „Farul”	Municipiul Constanța, Str. Primăverii nr. 2, județul Constanța	Statul român, în administrarea Ministerului Sportului CUI: 26604620	Clubul Sportiv „Rugby Club Farul” Constanța CUI: 14705281	Teren cu suprafața de 16.412,45 mp din acte și 16.278 mp din măsurători și următoarele construcții: C1 — cămin pentru sportivi, P+1, cu suprafață construită la sol de 353,25 mp; C2 — tribună oficială cu suprafață construită la sol de 127 mp; C3, C4, C5 și C6 — anexe cu suprafață construită totală de 145,62 mp Conform anexei la Hotărârea Guvernului nr. 1.155/2002 și C.F. nr. 249437	539.603.765

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind actualizarea descrierii tehnice a unor drumuri forestiere, precum și trecerea cu titlu gratuit a acestora și a terenurilor aferente din domeniul public al statului și din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor — Romsilva în domeniul public al comunei Bistra, județul Maramureș

Având în vedere art. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 1 alin. (1) și art. 2 din Legea nr. 192/2010 privind trecerea unui drum forestier și a lucrărilor de corectare a torenților din domeniul public al statului și din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor — Romsilva în domeniul public al unor unități administrativ-teritoriale și în administrarea consiliilor locale ale acestora, cu modificările și completările ulterioare, al art. 869 din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și al art. 288 și 292 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă actualizarea descrierii tehnice a unor drumuri forestiere aflate în domeniul public al statului și în administrarea Regiei Naționale a Pădurilor — Romsilva, având datele de identificare prevăzute în anexa nr. 1.

Art. 2. — Se aprobă trecerea, cu titlu gratuit, a unor drumuri forestiere având datele de identificare prevăzute în anexa nr. 2 din domeniul public al statului și din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor — Romsilva în domeniul public al comunei Bistra, județul Maramureș, în scopul întreținerii, reabilitării și modernizării acestora.

Art. 3. — (1) Se aprobă trecerea, cu titlu gratuit, a terenurilor aferente drumurilor forestiere prevăzute la art. 2 din domeniul public al statului și din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor — Romsilva în domeniul public al comunei Bistra, județul Maramureș, având datele de identificare prevăzute în anexa nr. 3, în scopul întreținerii, reabilitării și modernizării acestora.

(2) Pentru terenurile aferente drumurilor forestiere prevăzute la alin. (1) și pentru drumurile forestiere prevăzute la art. 2, Consiliul Local al Comunei Bistra asigură respectarea regimului silvic potrivit prevederilor art. 5 alin. (1) și (2) din Legea nr. 192/2010 privind trecerea unor drumuri forestiere, a căilor ferate forestiere și a lucrărilor de corectare a torenților din domeniul public al statului și din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor — Romsilva în domeniul public al unor unități administrativ-teritoriale și în administrarea consiliilor locale ale acestora, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, prin structurile teritoriale competente, are responsabilitatea de a monitoriza respectarea prevederilor alin. (2).

Art. 4. — Predarea-preluarea drumurilor forestiere prevăzute la art. 2 și a terenurilor aferente acestora prevăzute la art. 3 alin. (1) se va face pe bază de protocol încheiat între părțile interesate, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, cu respectarea art. 5 din Normele metodologice referitoare la criteriile și modalitățile practice de aplicare a prevederilor Legii nr. 192/2010 privind trecerea unor drumuri forestiere, a căilor ferate forestiere și a lucrărilor de corectare a torenților din domeniul public al statului și din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor — Romsilva în domeniul public al unor unități administrativ-teritoriale și în administrarea consiliilor locale ale acestora, aprobate prin Ordinul ministrului apelor și pădurilor nr. 1.019/2019, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 770 din 23 septembrie 2019.

Art. 5. — Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, împreună cu Ministerul Finanțelor, va opera modificarea corespunzătoare a anexei nr. 12 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare, prin radierea pozițiilor MF nr. 148509, 148510, 148489, 148490, 148499, 2782, 148493, 148481 și modificarea poziției MF nr. 1364.

Art. 6. — Anexele nr. 1—3 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU
NICOLAE-IONEL CIUCĂ

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,

Kelemen Hunor

Ministrul mediului, apelor și pădurilor,

Tánczos Barna

Ministrul dezvoltării, lucrărilor publice și administrației,

Cseke Attila-Zoltán

p. Ministrul finanțelor,

Mihai Diaconu,

secretar de stat

DATELE DE IDENTIFICARE
ale drumurilor forestiere aflate în domeniul public al statului și în administrarea Regiei Naționale a Pădurilor —
Romsilva, pentru care se actualizează descrierea tehnică

Nr. crt.	Nr. MF	Codul de clasificare	Denumirea	Datele de identificare ale drumurilor forestiere aflate în domeniul public al statului și în administrarea Regiei Naționale a Pădurilor — Romsilva anterioare actualizării	Datele de identificare ale drumurilor forestiere aflate în domeniul public al statului și în administrarea Regiei Naționale a Pădurilor — Romsilva, pentru care se actualizează descrierea tehnică	Valoarea (lei)	Situația juridică actuală a bunului
0	1	2	3	4	5	6	7
1	148509	8.04.04	DAF Topoleu 1	Lungime — km Suprafață — ha CF —	Lungime = 1,0 km Suprafață = 0,60 ha CF 50415	33.528	În administrarea Regiei Naționale a Pădurilor — Romsilva CUI 1590120
2	148510	8.04.04	DAF Topoleu 2	Lungime — km Suprafață — ha CF —	Lungime = 1,4 km Suprafață = 0,84 ha CF 50417	64.682	În administrarea Regiei Naționale a Pădurilor — Romsilva CUI 1590120
3	148489	8.04.04	DAF Hlubochei 1	Lungime — km Suprafață — ha CF —	Lungime = 2,0 km Suprafață = 1,2 ha CF 50413	84.320	În administrarea Regiei Naționale a Pădurilor — Romsilva CUI 1590120
4	148490	8.04.04	DAF Hlubochei 2	Lungime — km Suprafață — ha CF —	Lungime = 1,4 km Suprafață = 0,87 ha CF 50418	89.103	În administrarea Regiei Naționale a Pădurilor — Romsilva CUI 1590120
5	148499	8.04.04	DAF Petrova-Tomnatic	Lungime — km Suprafață — ha CF —	Lungime = 2,7 km Suprafață = 1,62 ha CF 50420	67.761	În administrarea Regiei Naționale a Pădurilor — Romsilva CUI 1590120
6	2782	8.04.04	DAF Hutiuteanca	Lungime — km Suprafață — ha CF —	Lungime = 4,1 km Suprafață = 2,46 ha CF 50419	359.004	În administrarea Regiei Naționale a Pădurilor — Romsilva CUI 1590120
7	148493	8.04.04	DAF Luhei	Lungime — km Suprafață — ha CF —	Lungime = 5,3 km Suprafață = 3,128 ha CF 50421, CF 50422	226.612	În administrarea Regiei Naționale a Pădurilor — Romsilva CUI 1590120
8	148481	8.04.04	DAF Bilca	Lungime — km Suprafață — ha CF —	Lungime = 1,2 km Suprafață = 0,72 ha CF 50414	71.778	În administrarea Regiei Naționale a Pădurilor — Romsilva CUI 1590120
Total						996.788	

DATELE DE IDENTIFICARE
ale drumurilor forestiere care trec din domeniul public al statului și din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor —
Romsilva în domeniul public al comunei Bistra, județul Maramureș

Nr. crt.	Denumirea drumului forestier	Codul de clasificare	Indicativul drumului în amenajamentul silvic	Lungime — km —	Persoana juridică de la care trece bunul imobil	Persoana juridică la care trece bunul imobil	Nr. de inventar MF	Valoarea de inventar MF — lei —	Valoarea de inventar cu care se transmite bunul — lei —	Cartea funciara
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	DAF Topoleu 1	8.04.04	UP I, ua 242D parțial Ocolul Silvic Poieni	1,0	Statul român, din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor — Romsilva CUI 1590120	Comuna Bistra, județul Maramureș CUI 3695000	148509	33.528	33.528	CF 50415
2	DAF Topoleu 2	8.04.04	UP I, ua 242D parțial Ocolul Silvic Poieni	1,4	Statul român, din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor — Romsilva CUI 1590120	Comuna Bistra, județul Maramureș CUI 3695000	148510	64.682	64.682	CF 50417
3	DAF Hlubochei 1	8.04.04	UP I, ua 243D parțial Ocolul Silvic Poieni	2,0	Statul român, din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor — Romsilva CUI 1590120	Comuna Bistra, județul Maramureș CUI 3695000	148489	84.320	84.320	CF 50413
4	DAF Hlubochei 2	8.04.04	UP I, ua 243D parțial Ocolul Silvic Poieni	1,4	Statul român, din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor — Romsilva CUI 1590120	Comuna Bistra, județul Maramureș CUI 3695000	148490	89.103	89.103	CF 50418
5	DAF Petrova-Tomnatic	8.04.04	UP I, ua 248D Ocolul Silvic Poieni	2,7	Statul român, din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor — Romsilva CUI 1590120	Comuna Bistra, județul Maramureș CUI 3695000	148499	67.761	67.761	CF 50420

6	DAF Hutiuteanca	8.04.04	UP I, ua 247D parțial Ocolul Silvic Poieni	4,1	Statul român, din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor — Romsilva CUI 1590120	Comuna Bistra, județul Maramureș CUI 3695000	2782	359.004	359.004	CF 50419	
7	DAF Luhei	8.04.04	UP I, ua 244D Ocolul Silvic Poieni	5,3	Statul român, din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor — Romsilva CUI 1590120	Comuna Bistra, județul Maramureș CUI 3695000	148493	226.612	226.612	CF 50421, CF 50422	
8	DAF Bilca	8.04.04	UP I, ua 249D Ocolul Silvic Poieni	1,2	Statul român, din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor — Romsilva CUI 1590120	Comuna Bistra, județul Maramureș CUI 3695000	148481	71.778	71.778	CF 50414	
Total									996.788	996.788	

ANEXA Nr.3

DATELE DE IDENTIFICARE

ale terenurilor aferente drumurilor forestiere care se transmit din domeniul public al statului și din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor —
Romsilva în domeniul public al comunei Bistra, județul Maramureș

Nr. crt.	Amplasamentul terenului	Codul de clasificație	Persoana juridică de la care trece cu titlu gratuit bunul imobil	Persoana juridică la care trece cu titlu gratuit bunul imobil	Localizarea terenului în cadastrul forestier și în cadastrul general	Suprafața — ha —	Nr. de inventar MF	Situația juridică (actuală)
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1	Comuna Bistra, județul Maramureș CUI 3695000	8.04.02	Statul român, din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor — Romsilva CUI 1590120	Comuna Bistra, județul Maramureș CUI 3695000	UP I, ua 242D parțial Ocolul Silvic Poieni CF 50415	0,60	1364 parțial	În administrarea RNP — Romsilva, potrivit Legii nr. 46/2008 privind Codul silvic
2	Comuna Bistra, județul Maramureș CUI 3695000	8.04.02	Statul român, din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor — Romsilva CUI 1590120	Comuna Bistra, județul Maramureș CUI 3695000	UP I, ua 242D parțial Ocolul Silvic Poieni CF 50417	0,84	1364 parțial	În administrarea RNP — Romsilva, potrivit Legii nr. 46/2008 privind Codul silvic

0	1	2	3	4	5	6	7	8
3	Comuna Bistra, județul Maramureș CUI 3695000	8.04.02	Statul român, din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor — Romsilva CUI 1590120	Comuna Bistra, județul Maramureș CUI 3695000	UP I, ua 243D parțial Ocolul Silvic Poieni CF 50413	1,20	1364 parțial	În administrarea RNP — Romsilva, potrivit Legii nr. 46/2008 privind Codul silvic
4	Comuna Bistra, județul Maramureș CUI 3695000	8.04.02	Statul român, din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor — Romsilva CUI 1590120	Comuna Bistra, județul Maramureș CUI 3695000	UP I, ua 243D parțial Ocolul Silvic Poieni CF 50418	0,87	1364 parțial	În administrarea RNP — Romsilva, potrivit Legii nr. 46/2008 privind Codul silvic
5	Comuna Bistra, județul Maramureș CUI 3695000	8.04.02	Statul român, din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor — Romsilva CUI 1590120	Comuna Bistra, județul Maramureș CUI 3695000	UP I, ua 248D Ocolul Silvic Poieni CF 50420	1,62	1364 parțial	În administrarea RNP — Romsilva, potrivit Legii nr. 46/2008 privind Codul silvic
6	Comuna Bistra, județul Maramureș CUI 3695000	8.04.02	Statul român, din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor — Romsilva CUI 1590120	Comuna Bistra, județul Maramureș CUI 3695000	UP I, ua 247D parțial Ocolul Silvic Poieni CF 50419	2,46	1364 parțial	În administrarea RNP — Romsilva, potrivit Legii nr. 46/2008 privind Codul silvic
7	Comuna Bistra, județul Maramureș CUI 3695000	8.04.02	Statul român, din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor — Romsilva CUI 1590120	Comuna Bistra, județul Maramureș CUI 3695000	UP I, ua 244D Ocolul Silvic Poieni CF 50421, CF 50422	3,128	1364 parțial	În administrarea RNP — Romsilva, potrivit Legii nr. 46/2008 privind Codul silvic
8	Comuna Bistra, județul Maramureș CUI 3695000	8.04.02	Statul român, din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor — Romsilva CUI 1590120	Comuna Bistra, județul Maramureș CUI 3695000	UP I, ua 249D Ocolul Silvic Poieni CF 50414	0,72	1364 parțial	În administrarea RNP — Romsilva, potrivit Legii nr. 46/2008 privind Codul silvic

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

pentru aprobarea Notei de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor de investiții aferente proiectului „Dotarea adecvată a administrațiilor bazinale pentru monitorizarea infrastructurii, prevenirea și gestionarea situațiilor de urgență”

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă Nota de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor de investiții aferente proiectului „Dotarea adecvată a administrațiilor bazinale pentru monitorizarea infrastructurii, prevenirea și gestionarea situațiilor de urgență”, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Finanțarea proiectului de investiții prevăzut la art. 1 se realizează din sumele aferente componentei de împrumut a

Planului național de redresare și reziliență (P.N.R.R.), în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

Art. 3. — Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, prin Administrația Națională „Apele Române”, răspunde de modul de utilizare a sumelor aprobate potrivit prevederilor prezentei hotărâri.

PRIM-MINISTRU
NICOLAE-IONEL CIUCĂ

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
Kelemen Hunor

Ministrul mediului, apelor și pădurilor,
Tánczos Barna

Ministrul investițiilor și proiectelor europene,
Marcel-Ioan Bolos

p. Ministrul finanțelor,
Mihai Diaconu,
secretar de stat

București, 24 mai 2023.
Nr. 502.

ANEXĂ

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor de investiții aferente proiectului „Dotarea adecvată a administrațiilor bazinale pentru monitorizarea infrastructurii, prevenirea și gestionarea situațiilor de urgență”**1. Context general**

Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, prin Administrația Națională „Apele Române”, depune eforturi constante pentru îmbunătățirea monitorizării lucrărilor de infrastructură din domeniul gospodăririi apelor, scurtarea timpilor de intervenție în cazul declanșării situațiilor de urgență cauzate de inundații, poluări și accidente la lucrările hidrotehnice.

În vederea întăririi capacității instituționale de prevenire, pregătire și răspuns la impactul schimbărilor climatice, atât la nivel național, cât și în cadrul cooperărilor transfrontaliere, a fost identificată necesitatea de dotare a Administrației Naționale „Apele Române” cu utilaje pentru mentenanță și intervenție asupra infrastructurii de gospodărire a apelor.

Finanțarea acestor echipamente se va asigura din cadrul Planului național de redresare și reziliență 2020 — 2026, pilonul I „Tranziția verde”, componenta C1. „Managementul apei” — investiția I5. „Dotarea adecvată a administrațiilor bazinale pentru monitorizarea infrastructurii, prevenirea și gestionarea situațiilor de urgență”.

Pentru investiția I5. „Dotarea adecvată a administrațiilor bazinale pentru monitorizarea infrastructurii, prevenirea și gestionarea situațiilor de urgență”, între Ministerul Mediului,

Apelor și Pădurilor și Administrația Națională „Apele Române” s-a încheiat contractul de finanțare nr. 50.565 din 26.07.2022 în valoare totală de 207.417 mii lei/41.650 mii euro. Valoarea eligibilă a proiectului este de 174.300 mii lei, iar valoarea TVA aferente cheltuielilor eligibile din PNRR este în sumă de 33.117 mii lei. Cursul euro este de 1 euro = 4,98 lei și reprezintă cursul de schimb mediu conform Scrisorii-cadru nr. 464.142 din 10.12.2021, emisă de Ministerul Finanțelor, privind contextul macroeconomic, metodologia de elaborare a proiectelor de buget pe anul 2022 și a estimărilor pentru 2023—2025, precum și limitele de cheltuieli stabilite pe ordonatorii principali de credite.

Obiectul solicitării

Administrația Națională „Apele Române” solicită aprobarea notei de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente categoriilor de investiții incluse la poziția C — „Alte cheltuieli de investiții” în cadrul proiectului „Dotarea adecvată a administrațiilor bazinale pentru monitorizarea infrastructurii, prevenirea și gestionarea situațiilor de urgență”.

2. Justificarea necesității implementării proiectului

Administrația Națională „Apele Române” are în structura sa 11 administrații bazinale de apă, organizate pe bazine hidrografice, ce au la rândul lor în subordine sisteme de

gospodărire a apelor, Institutul Național de Hidrologie și Gospodărire a Apelor și Exploatarea Complexă Stânca-Costești.

Administrația Națională „Apele Române” este o instituție publică de interes național cu personalitate juridică, finanțată din venituri proprii, aflată în coordonarea autorității publice centrale din domeniul apelor, respectiv Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor.

Administrația Națională „Apele Române” administrează bunurile din domeniul public al statului de natura celor prevăzute de art. 136 alin. (3) din Constituția României, republicată, bunurile proprietate publică prevăzute de Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare, precum și patrimoniul propriu.

Patrimoniul „Apelor Române” aflat în exploatare constă, în esență, din:

- 58.000 km de alpii cadastrate neregularizate;
- 21.000 km de alpii regularizate;
- 87 de acumulări din categoriile de importanță A și B;
- 609 amenajări hidrotehnice (acumulări din categoriile de importanță C și D);

— prize de apă pentru captare, noduri hidrotehnice, derivații, altele;

- 11.000 km de diguri.

Administrația Națională „Apele Române” depune eforturi constante pentru îmbunătățirea exploatarei, mentenanței și monitorizării infrastructurii Sistemului național de gospodărire a apelor, scurtarea timpilor de intervenție în cazul declanșărilor situațiilor de urgență cauzate de inundații, poluări și accidente la lucrările hidrotehnice, precum și pentru buna funcționare a sistemului național de măsurare automată a parametrilor hidrologici sau a celor de comportare a structurilor cu ajutorul echipamentelor și senzorilor automați instalați.

În vederea întăririi capacității instituționale predictive, preventive și corective, atât la nivel național, cât și în cadrul cooperărilor transfrontaliere, a fost identificată necesitatea de dotare a Administrației Naționale „Apele Române” cu utilaje și echipamente pentru exploatare, mentenanță, măsurare, supraveghere și intervenție asupra infrastructurii de gospodărire a apelor.

Pe lângă procedurile de supraveghere din cadrul activităților de exploatare și întreținere ale lucrărilor de gospodărire a apelor, în cadrul Programului național Planul de prevenire, protecție și diminuare a efectelor inundațiilor (P.P.P.D.E.I.), aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.309/2005 privind aprobarea Programului de realizare a Planului național pentru prevenirea, protecția și diminuarea efectelor inundațiilor și a finanțării acestuia, cu modificările ulterioare, în perioada 2007—2013 a fost efectuată scanarea terenului prin zboruri cu mijloace aeropurtate, utilizând tehnologiile LIDAR (Light Intensity Detection and Ranging) sau FLI-MAP (Fast Linear Imaging-Map) — proceduri de înaltă performanță tehnologică folosite pentru prima dată la scară largă în România — și aerofotografiere; acestea au fost utilizate în zonele considerate prioritare, pe trei niveluri de precizie:

— nivelul A, situat în imediata apropiere a cursurilor de apă, mai extins în zonele urbane, pentru care s-a obținut un grad de detaliere și precizie superior;

— nivelul B, cu un grad mediu de acuratețe;

— nivelul C, unde gradul de detaliere este specific digitizării hărților topografice 1:50000 existente în format analogic, rezultatul digital fiind corectat prin aerofotografiere pe o suprafață de 5.000 km².

Aceste măsurători au acoperit cca 33.500 km din totalul de 89.826 km de râuri cadastrate, inclusiv zonele luncilor inundabile care conțin lucrări de apărare (diguri, apărări de mal, praguri etc.), ceea ce a permis folosirea acestor rezultate în modelarea hidrolică și realizarea hărților de hazard și risc la inundații

prezentate publicului și raportate în cadrul ciclului I al Directivei Inundații CE/60/2007. Reactualizarea acestor informații și extinderea arealului reprezintă un deziderat instituțional și național.

În ultimii ani, prin eforturi proprii, Administrația Națională „Apele Române” a realizat măsurători topometrice pentru cca 80% din digurile pe care le are în administrare (cca 9.200 km din 11.500 km), pentru identificarea zonelor cu tasări, precum și pentru furnizarea informațiilor relevante ca date de intrare în modelarea hidrolică necesară realizării hărților de hazard la inundații și evaluarea riscului rezidual.

În contextul actual, pentru implementarea Directivei Inundații 2007/60/CE, a Directivei-cadru Apă 2000/60/CE, precum și a Directivei Inspire 2007/2/CE, informațiile necesare cu privire la localizare, impact asupra corpurilor de apă și în special starea actuală a infrastructurii de apărare reprezintă informații-cheie atât pentru promovarea și prioritizarea investițiilor, cât și pentru analizele tehnico-economice ulterioare necesare în cadrul studiilor de fezabilitate ca parte componentă a aplicațiilor de finanțare.

În plus, pentru sprijinirea implementării la scară națională a unui viitor proiect de digitalizare a informațiilor din domeniul gospodăririi apelor, de delimitare a albiilor minore, în vederea reducerii ulterioare a costurilor pentru zonele care necesită un grad de detaliere (cca 15—20 mii km din zona superioară a bazinelor hidrografice) care nu poate fi acoperit de informațiile satelitare, sunt extrem de importante dotarea și transferul de know-how către personalul Administrației Naționale „Apele Române” cu privire la folosirea unor tehnologii de măsurare adecvate, respectiv drone profesionale dotate cu senzori LIDAR/FLIR/fotogrametrie), precum și la folosirea unor metode de investigare în profunzime, cu metode geoelectrozistive/georadar, a corpurilor digurilor cel puțin în zonele prioritare identificate cu puncte critice (cu teren de fundare slab, infiltrații, grifoane, sufozii, alunecări de taluz, eroziuni în corpul digului etc.).

3. Obiectivul general al proiectului

Investiția propune achiziția următoarelor categorii mari de dotări necesare pentru prevenirea și gestionarea situațiilor de urgență:

a) Echipamente de investigare și monitorizare a stării infrastructurii de apărare [Unmanned aerial vehicles (UAV) dotate cu echipamente LIDAR/FLIR, multispectru și alți senzori, inclusiv training, echipament pentru tomografia digurilor — geoelectrozistiv/georadar, inclusiv training]

Dotarea Administrației Naționale „Apele Române” cu drone/UAV, echipate cu senzori specializați, pentru aplicații atât operative, cât și de studiu și crearea unui serviciu specializat la nivel național, precum și a 3 servicii-suport la nivel regional vor conduce la îmbunătățirea managementului situațiilor de urgență generate de inundații, secetă și poluări accidentale, a exploatarei și supravegherii construcțiilor hidrotehnice, precum și la îmbunătățirea datelor-suport necesare pentru implementarea directivelor europene (Directiva-cadru Apă CE/60/2000, Directiva Inundații CE/60/2007 etc.)

În completarea datelor necesare pentru evaluarea și expertizarea infrastructurii de apărare împotriva inundațiilor (a stării digurilor și barajelor de pământ), investigațiile tomografice reprezintă un suport modern în completarea datelor obținute prin scanarea LIDAR de suprafață, scanării termice sau a observațiilor vizuale care se realizează în mod curent, putând fi evidențiate zonele geologic sensibile ale infrastructurii, imposibil de determinat numai cu metode vizuale.

În acest sens, dotarea cu echipamente pentru prospecțiuni geofizice ale corpurilor digurilor — prin metode geoelectrozistive/georadar, inclusiv pregătirea personalului pentru folosirea și interpretarea datelor, va conduce la îmbunătățirea capacităților tehnice ale Administrației Naționale „Apele Române”, la un mai bun management al intervențiilor,

suport pentru o programare judicioasă a lucrărilor de întreținere și reparații și prioritizarea investițiilor.

Dotările propuse la acest capitol nu au impact asupra mediului prin emisii de carbon, acestea fiind electrice, și înlocuiesc metoda zborurilor clasice.

Rețeaua de monitoring cantitativ cuprinde peste 900 de stații hidrometrice de râu, de la care se colectează în permanență nivelul apei, debitul, temperatura apei, precum și alți parametri hidrometeorologici.

Determinarea debitului la stațiile hidrometrice este una dintre activitățile de bază în monitorizarea cantitativă a resursei de apă, esențială pentru întregirea permanentă a fondului național de date, utilizat la elaborarea studiilor științifice privind evoluția mediului hidric, în dimensionarea și proiectarea lucrărilor hidrotehnice și inginerești și, nu în ultimul rând, pentru calibrarea sistemului de emisie a avertizărilor și atenționărilor privind fenomenele hidrologice periculoase.

Cunoașterea batimetriei lacurilor este necesară pentru determinarea curbei volumetrice și de suprafață, elemente importante în calculul colmatării cuvetei unui lac natural sau artificial.

La peste 400 dintre stațiile hidrometrice de râu se realizează studii referitor la materialul solid transportat în albie.

Pentru realizarea bilanțului de apă este necesară cunoașterea cantităților de apă intrate și ieșite. Parametrii care determină evaportranspirația sunt monitorizați la 52 de stații evaporimetrice.

Rețeaua de monitoring cantitativ cuprinde 277 de stații hidrometrice și pluviometrice la care se realizează complexul de măsurători nivometrice.

Datele topometrice măsurate și derivate din măsurători sunt utilizate în activitățile de determinare a pantelor la stațiile hidrometrice, trasarea profilurilor transversale și longitudinale, amplasarea și verificarea mirelor, a reperilor geodezici, întocmirea planurilor de situație, determinarea locațiilor forajelor, trasarea unor perimetre necesare pentru diverse obiective etc., exprimarea altitudinilor putând fi făcută în cote absolute și integrate în proiecte georeferențiate GIS.

b) Vehicule pentru intervenții în situații de urgență (cu utilaje pentru acces și intervenție în teren accidentat și șenilate amfibii pentru accesul și transportul sacilor/digurilor mobile în zone greu accesibile)

Pentru corecta întreținere și exploatare a unei părți importante din râurile și lacurile/acumulările aflate în administrarea Administrației Naționale „Apele Române” sunt necesare decolmatarea periodică și îndepărtarea vegetației acvatice dezvoltate în albiile și cuvele râurilor și acumulărilor.

Operațiunile sunt esențiale pentru asigurarea capacității de tranzitare a debitelor și pentru a se împiedica eutrofizarea și reducerea volumelor lacurilor/acumulărilor.

Lucrările de decolmatare/îndepărtare a vegetației acvatice se efectuează în prezent, în cea mai mare parte, cu echipamente terasiere (uzual — excavatoare cu braț lung) care operează de pe/de lângă malul apei și cu utilajele de dragare specifice aflate în dotarea Administrației Naționale „Apele Române”.

În numeroase situații, accesul de pe mal este dificil sau imposibil (terenul aparține unor terți proprietari care nu permit accesul, maluri foarte înalte etc.), raza de acțiune a acestor utilaje terasiere este redusă (de până la cca 8 m, maximum 10 m), iar accesul în apă este foarte limitat de presiunile admisibile reduse ale substratului și de adâncimea apei (la adâncimi peste cca 1,00—1,50 m, accesul excavatoarelor devine dificil sau imposibil), motiv pentru care în domeniu se utilizează extensiv utilaje de tip „excavator/utilaj șenilat amfibiu” sau „excavator de mlaștină”.

Experiența inginerească internațională arată că utilajele terasiere din categoria excavatoarelor amfibii de mlaștină sunt cele mai eficiente și versatile utilaje concepute pentru efectuarea lucrărilor din aceste categorii.

Acestea constau dintr-un excavator uzual la care se adaptează un echipament specializat (șasiu) conceput special pentru accesarea directă în terenuri și albiile mlaștinoase și pentru executarea de lucrări de excavare/dragare în lacurile și pe albiile colmatate sau invadate de vegetație acvatică, pe zonele mlaștinoase, smârcuri și pe terenuri cu portanță foarte scăzută (15 kPa), în ape cu adâncime de cca 1—1,5 m, până la adâncimea de 4—8 m, etc.

Utilajele adaptate sunt autonome, pot accesa și opera direct fronturile de lucru de pe râuri sau lacuri, fără sprijinul altor utilaje, putând, cu minime adaptări, să se deplaseze autonom pe apă pentru a accesa alte fronturi de lucru la care se poate ajunge doar pe apă și pot să excaveze/dragheze direct de pe apă cu adâncimea de peste 2,00 m, dacă sunt dotate suplimentar cu piloni de ancorare.

Lucrările principale vizate de această adaptare sunt:

- intervenții terasiere rapide pe zonele înmlăștinite sau eutrofizate, colmatate;
- întreținerea și curățarea albiilor, șenalelor de tranzit a debitelor, a canalelor de orice fel, a lacurilor, a malurilor, iazurilor etc.;
- dragări mecanice (sau chiar dragări în tehnologii mixte de dragare cu cap absorbant — tăietor rotativ, dacă se achiziționează echipamentele adiționale corespunzătoare), decolmări locale ale râurilor și lacurilor/acumulărilor;
- destufizarea, îndepărtarea plaurilor, lăstărișului și vegetației acvatice de orice fel;
- controlul și prevenirea eroziunii;

Aceste echipamente pot fi folosite cu diferite accesorii de săpat și de încărcat (cupă dreaptă, cupă inversă, draglină, graifer etc.) sau cu alte dispozitive de lucru (macarale, sonete, maiuri etc.).

Utilajul șenilat este dedicat operațiunilor de salvare și de transport persoane și materiale în locații total inaccesibile vehiculelor convenționale.

Acesta are capacitatea de rulare atât pe drumuri publice (drumuri naționale, județene etc.), cât mai ales în teren accidentat (drumuri forestiere, drumuri neamenajate, teren mlaștinos, vaduri, râuri, lacuri, terenuri inundate etc.).

Se poate deplasa în orice condiții meteo (ninsoare abundentă, viscol, furtună, vânt puternic, ploaie torențială, ceață densă etc.) și este ideal pentru:

- operațiuni de salvare;
- transport de persoane;
- transport de materiale și echipamente;
- deplasare în locații total inaccesibile vehiculelor convenționale;
- echipament de colectare a deșeurilor plutitoare din lacuri sau golfuri.

Este de subliniat nevoia de deplasare rapidă a personalului decident și a personalului responsabil cu comunicațiile și senzoriala de monitorizare deținută de Administrația Națională „Apele Române”, care necesită o supraveghere periodică și intervenții rapide pentru restabilirea comunicațiilor și transmiterea informațiilor necesare monitorizării și elaborării prognozelor.

Se dorește prin reforma instituțională și dotarea cu mijloace de transport corespunzător utilizate și dedicate activității de mentenanță, reparații și radiocomunicații, crearea unui serviciu național, cu puncte de lucru regionale, care să întrețină infrastructura și echipamentele de radiocomunicații (comunicațiile back-up), precum și senzoriala automată de colectare date instalată prin diferite proiecte.

Precizăm că autoutilitățile care urmează să fie achiziționate vor respecta Orientările tehnice DNSH (2021/C58/01): autoutilitățile care urmează a fi achiziționate vor avea emisii specifice de CO₂, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) litera (h) din Regulamentul (UE) 2019/631 — mai mici de 50 g CO₂/km.

c) Echipamente hardware și software necesare pentru procesarea, stocarea și analiza datelor culese

În anul 2008, în cadrul Administrației Naționale „Apele Române” (sediul central și 11 administrații bazinale de apă), a fost implementat un sistem informatic integrat, la nivel național, denumit „Water Integrated Management System”, sistem ce cuprindea un număr de 59 de centre de date (data center).

Fiecare centru de date conținea cel puțin 3 servere de aplicații și un server specific înmagazinării datelor (SAN), toate acestea fiind unite într-o rețea de tip VPN, formată dintr-un număr de peste 170 de echipamente de comunicații de date.

Deși sistemul informatic din cadrul sediului central al Administrației Naționale „Apele Române” a fost modernizat în anul 2018, iar numărul serverelor, doar din această locație, a crescut la un uimitor 117, nu s-a reușit identificarea unor resurse bugetare necesare modernizării întregului sistem informatic, la nivel național, modernizare ce constă în dotarea adecvată a

administrațiilor bazinale cu echipamente hardware și software pentru monitorizarea infrastructurii, prevenirea și gestionarea situațiilor de urgență, schimbarea echipamentelor identificate ca End-of-Life și End-of-Support și crearea unor centre secundare de prelucrare a datelor, pentru continuarea activităților administrației în caz de dezastru.

În momentul de față, activitățile Administrației Naționale „Apele Române” depind în totalitate de sistemul informatic, astfel că în cazurile de nefuncționare, des întâlnite la echipamentele depășite moral și fizic, instituția își suspendă activitatea, fiind nevoită să utilizeze servicii gratuite, oferite de terți furnizori, de tip Gmail, WeTransfer etc.

Deoarece sistemul informatic național (sediul central și 11 administrații bazinale de apă) se bazează pe o singură infrastructură de servere, mare parte fiind depășite, din punct de vedere moral și fizic, considerăm absolut necesară dotarea adecvată a administrațiilor bazinale cu echipamente hardware și software pentru monitorizarea infrastructurii, prevenirea și gestionarea situațiilor de urgență, dotare ce va permite modernizarea serverelor și echipamentelor de comunicații de date, ceea ce va asigura continuarea activităților instituției chiar și în cazul unei banale opriri a furnizării cu energie electrică.

4. Caracteristicile principale ale proiectului „Dotarea adecvată a administrațiilor bazinale pentru monitorizarea infrastructurii, prevenirea și gestionarea situațiilor de urgență”

Titular: Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor

Beneficiar: Administrația Națională „Apele Române”

Valoarea totală a proiectului, inclusiv TVA (1 euro = 4,98 lei)	mii lei	207.417
---	---------	---------

Cursul euro este de 1 euro = 4,98 lei și reprezintă cursul de schimb mediu conform Scrisorii-cadru nr. 464.142 din 10.12.2021, emisă de Ministerul Finanțelor, privind contextul macroeconomic, metodologia de elaborare a proiectelor de buget pe anul 2022 și a estimărilor pentru 2023—2025, precum și limitele de cheltuieli stabilite pe ordonatorii principali de credite.

Eșalonarea cheltuielilor:

— anul I	mii lei	181.314
— anul II	mii lei	26.103

Capacități:

— echipamente de investigare și monitorizare a stării infrastructurii de apărare [Unmanned aerial vehicles (UAV) dotate cu echipamente LIDAR/FLIR, multispectru și alți senzori, inclusiv training, echipament pentru tomografia digurilor — geoelectrozistiv/georadar, inclusiv training]
 — vehicule pentru intervenții în situații de urgență (cu utilaje pentru acces și intervenție în teren accidentat și șenilate amfibii pentru acces și transportul sacilor/digurilor mobile în zone greu accesibile)
 — echipamente hardware și software necesare pentru procesarea, stocarea și analiza datelor culese

Administrația Națională „Apele Române” și administrațiile bazinale din subordine

Durata de execuție a proiectului	luni	14
----------------------------------	------	----

Finanțarea proiectului se realizează din sumele aferente componentei de împrumut a Planului național de redresare și reziliență (P.N.R.R.), în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

În conformitate cu prevederile art. 42 alin. (1) lit. a) și art. 43 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, este necesară aprobarea de către Guvern pentru notele de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente pentru categoriile de investiții incluse la poziția C „Alte cheltuieli de investiții”, în care se încadrează și cheltuielile de investiții din cadrul proiectului „Dotarea adecvată a administrațiilor bazinale pentru monitorizarea infrastructurii, prevenirea și gestionarea situațiilor de urgență”.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind aprobarea scoaterii din rezervele de stat a unor cantități de produse și acordarea acestora ca ajutoare umanitare interne de urgență, cu titlu gratuit, pentru protecția populației din localitatea Aninoasa, județul Hunedoara, afectată de seisme

Având în vedere Hotărârea Comitetului Național pentru Situații de Urgență nr. 9/2023 privind propunerea de scoatere de la rezervele de stat a unor construcții ușoare din elemente modulate, pentru a fi puse la dispoziția familiilor ale căror imobile situate în orașul Aninoasa din județul Hunedoara au fost afectate de seisme, precum și dispozițiile art. 20 lit. k) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 21/2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 15/2005, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 41 alin. 1, art. 5 alin. 1 lit. a) și alin. 3 și art. 8 alin. 3 din Legea nr. 82/1992 privind rezervele de stat, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — (1) Se aprobă scoaterea din rezervele de stat și acordarea imediată ca ajutoare umanitare interne de urgență, cu titlu gratuit, a unor cantități de produse prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre, în valoare de 943.125 lei, exclusiv TVA, pentru protecția populației din localitatea Aninoasa, județul Hunedoara, afectată de seisme.

(2) Transportul produselor până la locul de destinație indicat de Instituția Prefectului — Județul Hunedoara se efectuează cu mijloace de transport puse la dispoziție de Administrația Națională a Rezervelor de Stat și Probleme Speciale.

(3) Distribuirea ajutorului prevăzut la alin. (1) se realizează de comitetul județean pentru situații de urgență prin grija Instituției Prefectului — Județul Hunedoara.

Art. 2. — Administrația Națională a Rezervelor de Stat și Probleme Speciale scade din gestiune, la prețurile de înregistrare, prin debitarea contului 6890100 „Cheltuieli privind rezerva de stat”, cantitățile de produse aprobate a fi scoase din rezervele de stat potrivit prezentei hotărâri, cu datele din avizele de expediție și procesele-verbale de predare-primire semnate de persoanele împuternicite desemnate de Instituția Prefectului — Județul Hunedoara.

Art. 3. — Cheltuielile pentru intervenția operativă privind transportul, precum și orice alte cheltuieli ocazionate de îndeplinirea acțiunii de livrare a produselor, prevăzute la art. 1 alin. (1), se suportă din veniturile proprii ale Activității pentru intervenții operative și reîntregirea stocurilor diminuate, înființată pe lângă Administrația Națională a Rezervelor de Stat și Probleme Speciale și pe lângă fiecare unitate teritorială, conform art. 1 alin. (2) lit. b) din Hotărârea Guvernului nr. 598/2014 privind înființarea pe lângă Administrația Națională a Rezervelor

de Stat și Probleme Speciale și pe lângă fiecare unitate teritorială a unor activități finanțate integral din venituri proprii, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 4. — (1) Documentele justificative privind distribuirea produselor se păstrează la Instituția Prefectului — Județul Hunedoara, în vederea punerii lor la dispoziția organelor de control abilitate.

(2) După restabilirea stării de normalitate, produsele rămân la dispoziția Instituției Prefectului — Județul Hunedoara și urmează a fi folosite pentru protecția populației afectate, în cazul apariției altor situații de urgență pe raza județului ori în proximitatea acestuia, cu menținerea destinației produselor acordate ca ajutor umanitar intern de urgență, cu titlu gratuit, din rezervele de stat.

Art. 5. — Fondurile necesare reîntregirii stocurilor rezervă de stat diminuate cu cantitățile prevăzute în anexă se asigură:

a) de la bugetul de stat, prin bugetul Secretariatului General al Guvernului — Administrația Națională a Rezervelor de Stat și Probleme Speciale, în limita sumei de 1.024.500,75 lei, inclusiv taxa pe valoarea adăugată, pentru nr. crt. 1 și 2;

b) din veniturile proprii ale Activității pentru intervenții operative și reîntregirea stocurilor diminuate, înființată pe lângă Administrația Națională a Rezervelor de Stat și Probleme Speciale și pe lângă fiecare unitate teritorială, în limita sumei de 97.818 lei, inclusiv taxa pe valoarea adăugată, conform art. 1 alin. (2) lit. b) din Hotărârea Guvernului nr. 598/2014, cu modificările și completările ulterioare, pentru cantitățile prevăzute la nr. crt. 3—6, în cadrul programului pentru constituirea și reîntregirea stocurilor rezervă de stat, elaborat pe surse de finanțare.

PRIM-MINISTRU
NICOLAE-IONEL CIUCĂ

Contrasemnează:

Secretarul general al Guvernului,
Marian Neacșu

Președintele Administrației Naționale a Rezervelor de Stat
și Probleme Speciale,

Georgian Pop
Ministrul afacerilor interne,
Lucian Nicolae Bode
p. Ministrul finanțelor,
Mihai Diaconu,
secretar de stat

LISTA

produselor scoase din rezervele de stat și acordate, ca ajutoare umanitare interne de urgență, cu titlu gratuit, pentru protecția populației din localitatea Aninoasa, județul Hunedoara, afectată de seisme

Nr. crt.	Produsul	U.M.	Cantitatea	Valoarea fără TVA (lei)	Valoarea cu TVA (lei)
0	1	2	3	4	5
1.	Construcție ușoară din elemente modulate dotată cu aerotermă	buc.	25	595.125,00	708.198,75
2.	Construcție ușoară din elemente modulate dotată cu grup sanitar	buc.	3	265.800,00	316.302,00
3.	Paturi	buc.	100	30.000,00	35.700,00
4.	Saltele pat	buc.	100	21.200,00	25.228,00
5.	Pături	buc.	100	18.000,00	21.420,00
6.	Cearșafuri pat	buc.	200	13.000,00	15.470,00
TOTAL GENERAL				943.125,00	1.122.319,00

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; 012329
 C.I.F. RO427282, IBAN: RO55RNCB0082006711100001 BCR
 și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 DTCPMB (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
 Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, www.monitoruloficial.ro
 Adresa Centrului pentru relații cu publicul este: șos. Panduri nr. 1, bloc P33, sectorul 5, București; 050651.
 Tel. 021.401.00.73, 021.401.00.78, e-mail: concursurifp@ramo.ro, convocariaga@ramo.ro
 Pentru publicări, încărcați actele pe site, la: <https://www.monitoruloficial.ro>, secțiunea Publicări.

